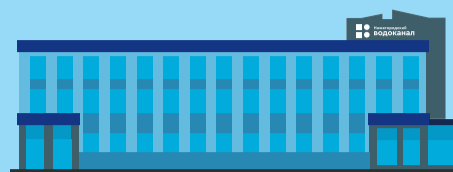


ИНФОРМАЦИОННЫЙ ИСТОЧНИК

Нижегородский
ВОДОКАНАЛ



Корпоративная газета

№ 3 (59) сентябрь 2023



Установили ЗРА
в рекордные сроки!

стр. 2



Лучший слесарь

стр. 5

ЮБИЛЕИ УЧАСТКОВ

стр. 3-4



Династии
водоканала

стр. 6



Отдыхаем вместе!

стр. 8

ЖКХ – это престижно! Что мы должны сделать для отрасли?

Именно под таким названием 7 сентября прошла первая стратегическая сессия с участием подразделений АО «Нижегородский водоканал» и АО «Теплоэнерго».

Возглавил работу генеральный директор АО «Теплоэнерго» – управляющей организации АО «Нижегородский водоканал» Илья Халтурин.

«Самое дорогое и важное, что есть в компании – это люди, профессионалы, специалисты, которые есть и способны найти пути решения предложенных вопросов», – начал со вступительного слова генеральный директор. – Имя, репутация, профес-

сионализм – в Нижегородском водоканале всё это на высоком уровне. Если говорить про технологии подготовки, очистки и качества поставляемого ресурса, то у нас они одни из самых лучших в России, и это заслуга тех людей, которые работают здесь».

Более 50 руководителей подразделений и начальников участков обсуждали вопросы, касающиеся экологии, контроля качества воды



и стоков, юридического блока и управления делами, автоматизации, эксплуатации, сбыта и ЦПТС, закупок и логистики. По этим темам необходимо было выявить основные проблемы и разработать планы мероприятий для их решения. Большая часть вопросов касалась подбора персонала и их мотивации:

«Одна из важных проблем – отсутствие и недоукомплектованность персоналом. По ряду подразделений мы видим перегрузку у имеющего-

ся персонала из-за недокомплекта, который по некоторым профессиям достигает 40%. Наша задача – создать достойные условия, чтобы к нам в компанию приходили новые специалисты, а имеющиеся – оставались и развивали свои компетенции», – сказал Илья Халтурин.

Стратегическая сессия дала старт для разработки дорожной карты по решению обсужденных вопросов.

Установили ЗРА в рекордные сроки!

В Сормове установили новую запорно-регулирующую арматуру за 14 часов! При этом работа Ново-Сормовской водопроводной станции не была остановлена.

МАСШТАБНЫЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Замена ЗРА на улице Алебастровая планировалась за год! Такой расчёт был необходим, чтобы не допустить нарушений в работе Ново-Сормовской водопроводной станции, которая обеспечивает холодной водой жителей Сормовского, Московского, Канавинского, частично Ленинского и Автозаводского районов города.

Прежде чем заменить запорную арматуру большого диаметра (D=800мм и D=600мм), сотрудники АО «Нижегородский водоканал» провели серьёзную предварительную подготовку, которая длилась полтора месяца. Первым делом обследовали место, так как рядом проходят железнодорожные пути. Поскольку работы никак бы не повлия-

ли на движения поездов, приступили к следующему шагу – поверхностной очистке водопроводного колодца.

Запорно-регулирующая арматура – важнейший элемент трубопроводных систем, предназначенный для управления потоками жидких и газообразных веществ путем изменения площади проходного сечения рабочей среды

Для обеспечения легкости монтажа новой ЗРА был заранее подобран крепёж в точности как с заменяемых запорно-регулирующих арматур. Следующее действие – откачка воды и очистка колодцев. После того как выполнили перекрытия водовода, встал вопрос о сбросе воды, которая осталась в трубах. В эпицентре работ её сливать никак нельзя, так как

произойдёт подтопление либо железнодорожных путей, либо жилых домов, либо Ново-Сормовской водопроводной станции. В итоге нашли 4 оптимальных места. Контрольные проверки и долгожданный итог – перекрытие выполнили без ошибок.

«Сложность заключалась в том, чтобы выполнить эти работы без остановки Ново-Сормовской водопроводной станции. Можно было закрыть три задвижки, но тогда вся станция бы встала, и заречная часть города осталась бы без воды. Но благодаря тому, что закрыли 24 задвижки, это позволило нам минимизировать количество отключаемых потребителей и выполнить эту работу», – говорит Андрей Залугин, начальник Сормовского водопроводного участка.



Процесс установки запорно-регулирующей арматуры

УСТАНОВИЛИ ЗА 14 ЧАСОВ!

Изначально сроки по замене запорно-регулирующей арматуры были 24 часа. Но сотрудники Сормовского водопроводного участка и управления автомобильного транспорта сделали невозможное возможным. Они выполнили работу на 10 часов раньше! Всё прошло в штатном режиме. Единственная сложность заключалась в сбросе воды. Было необходимо, чтобы сотни кубов ушли естественным образом. Бригады Андрея Залугина и с этой задачей успешно справились. Всего в перекрытии водопроводных линий участвовали 3 линейных бригады, 2 автокрана и откачивающая техника. Это около 80% состава Сормовского водопроводного участка.

КОМФОРТ ЖИТЕЛЕЙ – ПРИОРИТЕТ

Во время ремонтно-плановых работ трубопроводов отсутствие холодной воды – мера

необходимая. Чтобы минимизировать количество отключаемых жилых домов, отдел информационно-технического развития производит гидравлические расчёты перекрытия. За 2 недели уведомили об отключении холодной воды жителей Московского и Сормовского районов города, но в последний момент произошла внештатная ситуация и потребовалась увеличить зону отключения.

«О дополнительном отключении было принято решение в оперативном порядке. Это было связано с тем, что задвижка, которой предполагали воспользоваться, вышла из строя», – говорит Андрей Залугин, начальник Сормовского водопроводного участка.

Большинство горожан с пониманием отнеслись к данной ситуации. Ведь на кону – улучшение системы водоснабжения, а значит их комфорт. Замена других ЗРА на улицах Алебастровая и Балахнинская произошла 14 сентября.

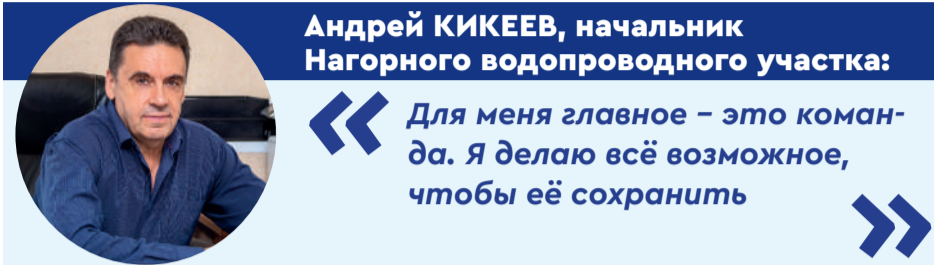


Старая ЗРА поднята на поверхность



Новая запорно-регулирующая арматура установлена!

Нагорному водопроводному участку исполняется 105 лет!



**Андрей КИКЕЕВ, начальник
Нагорного водопроводного участка:**

«Для меня главное – это команда. Я делаю всё возможное, чтобы её сохранить»



История Нагорного водопроводного участка начинается в 1918 году. Тогда была создана Водопроводная мастерская № 1, которая была частью Нижегородского городского треста «Водоканализация». За 105 лет его ещё несколько раз переименовывали. Современное название участок получил в 2003 году. Но как бы НВУ не назывался, его главная задача более века остаётся неизменной – это водоснабжение Нагорной части города качественным ресурсом.

Сейчас на балансе Нагорного водопроводного участка находится 645,5 километров трубопроводов. Участок обслуживает три района Нижнего Новгорода: Нижегородский, Советский, Приокский, в том числе Зеленый город и деревню Афонино Кстовского района.

Андрей Кикеев руководит Нагорным водопроводным участком 11 лет. Правда, с небольшим перерывом. С 2014 по 2021 год он был заместителем начальника Автозаводского водопроводного участка, но потом вновь вернулся в нагор-

ную часть. Сейчас в его команде 95 человек.

«У нас работают профессионалы своего дела. Их опыт и знания бесценны для нашего предприятия», – сказал Андрей Кикеев, начальник Нагорного водопроводного участка.

Каждый день сотрудники Нагорного водопроводного участка отвечают за работоспособность 42 водопроводных насосных станций, 73 водоразборные колонки, 1602 пожарных гидрантов, 13776 водопроводных колодцев, 15471 единиц запорно-регулирующей арматуры. Только за 7 месяцев этого года было заменено 207 запорно-регулирующей арматуры, отремонтировано 228 колодцев, устранено 483 повреждения.

«Я желаю своим коллегам здоровья и семейного благополучия, мужества и стойкости при выполнении рабочих задач. И с нетерпением жду в нашу команду молодых специалистов, из которых мы вырастим профессионалов своего дела», – сказал Андрей Кикеев.



УСТРОЙСТВО ТРАНСИТНОЙ КОЛОДЕЦНОЙ Д-800 мм НА УЛ. БЕНДИНСКОЙ.

СНЯТИЕ ТРУБОПРОВОДА НА УЛ. БЕНДИНСКОЙ.

СПРАВКА:

Нагорный водопроводный участок является старейшим водопроводным участком водоканала. В этом году Сорновскому водопроводному участку исполняется 96 лет, Заречному водопроводному участку исполнилось 49 лет, Автозаводский водопроводный участок отметил 20-летие.

Нижегородский Водоканал

Приглашаем на работу:

- Кладовщиков
- Инженеров
- Слесарей аварийно - восстановительных работ
- Машинистов
- Менеджеров по работе с клиентами
- Электромонтажников
- Операторов call-центра
- Инспекторов по работе с абонентами
- Электрогазосварщиков
- Сварщиков
- Водителей
- Токарей
- Фрезеровщиков
- Механиков
- Мастеров
- Лаборантов

Условия работы:

- Различные районы города
- График: 5/2 или сменный
- Оформление по ТК РФ
- Полис ДМС

Телефон для связи:

277-93-52





Автозаводскому канализационному участку 20 лет!

АКУ является самым молодым из всех канализационных участков АО «Нижегородский водоканал». И его история неразрывно связана с начальником участка Вадимом Скрипским. Один из материалов сентябрьского номера «Информационного источника» посвящён юбилею подразделения, расположенного на улице Фучика 40.

ИСТОРИЯ УЧАСТКА

Конкретной даты дня рождения Автозаводского канализационного участка нет – АКУ традиционно принимает поздравления с конца августа по начало сентября. Если брать всю историю канализационных сетей на Автозаводе, то она значительно больше 20 лет. В 2003 году администрация Нижнего Новгорода вышла с предложением к водоканалу забрать сети водопровода и канализации себе на обслуживание. До этого времени на месте АКУ был цех водоканализации (сокращённо ЦВК), который принадлежал структуре завода ГАЗ. Именно в этот момент начальником на Автозавод был назначен **Вадим Скрипский** – мастер Нагорного канализационного участка.



«Первое время было очень тяжело», – рассказывает Вадим Скрипский. «Вообще перепрыгивать через такие карьерные ступеньки с одной стороны сложно, а с другой так даже проще. Главное желание, и у меня оно было. Раз уж связал свою жизнь с канализацией, то никаких шатаний вправо или влево не может быть. Потому что здесь не дадут расслабиться. Если спустя рукава будешь выполнять работу, то надзорные органы по голове не поглядят, пойдёт скандал и жалобы от жителей. Своим подчинённым я говорю: «Никто тебя в шею не гонит. Пришёл на объект – выполняй работу качественно, чтобы на следующий день не пришлось возвращаться, краснеть и переделывать».

В 2003 году за работу канализации и подачу воды по всему Автозаводу отвечал Вячеслав Вавилов – ныне начальник Заречного канализационного эксплуатационного участка, а тогда начальник района. И именно Вячеслав Вавилов предложил Вадиму Скрипскому встать у руля нового участка в структуре водоканала. На тот момент существовало два разных

участка – канализационных сетей и отдельно участка канализационных насосных станций. У каждого была своя специфика, и до объединения бывали случаи недопонимания среди двух организаций. Пока в 2004 году руководство водоканала в лице Человаса Александровича Дзиминскаса объявило об объединении участков, чтобы сети и станции находились в одних руках. Реструктуризация прошла без увольнений, но пришлось столкнуться с разного рода трудностями.

«В первые годы тяжело нам пришлось», – продолжает вспоминать Вадим Скрипский. «На сетях было установлено 18 временных канализационных насосных станций в связи с провалами и невозможностью транспортировать стоки в самотёчном режиме. Не хватало техники. Тяжело было и ломать ранее выстроенную систему, сознание у рабочих и даже частично их переучивать. До своего назначения в АКУ я ещё в должности мастера вместе с бригадой Нагорного участка приезжал на Автозавод оказывать помощь в устранении провала на Веденяпина. Помню разговор с местной бригадой, которая тогда ещё работала на ЦВК и показывала нам, в каких колодцах нужно установить пробки. У нас случился такой диалог:

- «Мы в колодцы не спускаемся»
- «Как так?»
- «А у нас для этого отдельные бригады есть».

И после этого слесаря нашей бригады сказали мне: «Нам бы вот сюда, чтобы тоже не спускаться в колодцы» (смеётся). Если твоя профессия «Слесарь АВР», то ты должен уметь всё: и колодцы ремонтировать, и в котлованы спускаться, и засоры устранять, и многое другое. Тут частично работа была выстроена по-другому, и пришлось её под себя выстраивать, потому что в водоканале единая система: что в нагорной части, что в заречной. Кому-то нравилось, кому-то нет. Тем не менее, прошли и через это».



ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ

В заречной части Нижнего Новгорода на глубине от трёх метров и более повсеместно встречаются грунтовые воды, что существенно усложняет работу на объекте. Поэтому можно утверждать, что в вопросах канализации Заречная часть города – одна из самых проблемных. Однако с решением различных задач успешно справляются 172 человека, которые сейчас работают на АКУ. Из них примерно 5% трудятся здесь ещё со времён ЦВК. Наумов А.А. – слесарь АВР с 1980 г., Царьков Н.И. – слесарь-ремонтник с 1987 г., Маркова З.И. – машинист н/у с 1987 г., Соловьев А.Н. – ведущий инженер с 1989 г., Корячкин С.И. – электромонтер с 1999 г. На сегодняшний день на обслуживании сетей находятся 4 дежурно-аварийные бригады, которые занимаются устранением засоров, 4 ремонтно-строительные бригады, специализирующиеся на раскопках и ремонте, а также одна линейная бригада. Обслуживанием канализационных насосных станций (КНС) занимаются 4 дежурно-аварийные суточные бригады, 1 бригада ППР по КНС и 104 машиниста насосных установок.

«Со стороны горожан и городских властей отношение к канализации всегда было «особое», – говорит начальник АКУ. «А ведь канализация – это цивилизация. И куда ты не пойдёшь, везде пользуешься её благами: помыл ли руки, сходил ли в туалет. Все эти стоки в конечном итоге приходят в наши сети, транспортируются и очищаются на станции аэрации. Надо воспитывать население и показывать, что можно кидать в канализацию, а что нельзя. Кто-то ведь пытается делать раздельный сбор мусора. А почему бы здесь не организовать то же самое? Вот недавно на улице Лескова стояло

две временных насосных станции. Трубопровод под дорогой был разрушен, и мы ставили временки. Так эти насосы постоянно забивались. Мы чистили их по несколько раз в сутки. Рядом в зданиях парикмахерские, и мы видели, как к нам в колодцы приплывают тряпки, салфетки и воротнички, которые пристёгиваются при стрижке. Уже вынуждены были распечатать объявления на каждом подъезде и повесить их, чтоб в канализацию ничего не выбрасывали. Похожая ситуация недавно случилась на той же улице Лескова – затоплена школа из-за огромного диаметра засора 1400мм. Мы увидели клубки тряпок выше по канализационной линии, где расположены больницы № 40, областной перинатальный центр. Очень нестандартная ситуация. Мне на таких диаметрах крайне редко приходилось работать. Потому что внутри трубы течёт настоящая река. Диаметр – с человеческий рост. И чтобы эта река остановилась должен быть приличный засор. Но, тем не менее, мы его победили».

КАНАЛИЗАЦИЯ – ЭТО ЦИВИЛИЗАЦИЯ

«В канализации работают люди, которым, я считаю, нужно ставить памятник. Они ответственные, не брезгливые и умеют делать всё для жителей района, для всего нашего города. От лица начальника АКУ я поздравляю всех причастных к юбилею нашего участка! Желаю всем своим подчинённым крепкого здоровья, достойных зарплат и безаварийной работы», – завершает рассказ о юбилее участка Вадим Скрипский.

Лучший слесарь работает на Автозаводском водопроводном участке

Дмитрий Кожаров принёс нашему водоканалу призовое место на всероссийских соревнованиях «Лучший в профессии», который в конце июня прошёл в Самаре. Корреспондент «Информационного источника» пообщался с призёром конкурса профмастерства.



Практическая часть соревнований



Нижегородец Дмитрий Кожаров – в числе лучших в России!

За звание лучшего слесаря боролись 40 специалистов из 29 регионов страны. По итогам теоретических и практических испытаний нижегородец Дмитрий Кожаров занял третье место – небывалый успех для АО «Нижегородский водоканал»!

«Вообще я работаю в водоканале шестой год, а в сфере труб и задвижек запорной арматуры 16 лет, – говорит призёр соревнований. – Начинать с монтажника наружного трубопровода: это и теплотрасса, и канализация, и ливнёвки, и водопровод. Когда стукнуло за 40 лет, решил перейти сюда. Сейчас помимо слесаря пятого разряда я ещё и бригадир – контролирую работу на объектах своих же слесарей. Работаем по графику три через три и начинаем с 7:00 утра, когда грузим машину инструментами и оборудованием. Мастер получает от инженера задание, будь то согласование земляных работ и разработка котлована для дальнейшего ремонта трубопровода или выставление оградительных знаков и работа над устранением повреждения в колодце. Всё по инструкции и правилам. Заканчиваем смену в 19:00».

Попасть на всероссийский конкурс Дмитрий сумел благодаря второму месту на региональном этапе конкурса «Лучший в про-

фессии», который прошёл в конце апреля в Нижнем Новгороде на Слудинской водопроводной станции.

«Вообще в первый раз на всероссийском уровне проводился такой конкурс среди слесарей аварийно-восстановительных работ, – говорит Дмитрий Кожаров. – В прошлом году были соревнования у бригад, но нижегородцы на них ничего не заняли. Проводились также старты отдельно среди сварщиков, но вот для слесарей решили попробовать впервые. И для меня это стало дебютом на таких конкурсах. Начальник нашего водопроводного участка Юрий Голубев выбрал достойную кандидатуру из числа рабочих и любезно сказал, чтобы я шёл на этот конкурс: сначала региональный, затем всероссийский. Готовился к теоретическим вопросам как

по водопроводу, так и по канализации. Практики на работе хватает. Эмоций по началу никаких не испытывал, потому что думал прежде всего о работе, а всякие конкурсы потом. Даже ожиданий не было, что так всё получится. Ни о первом, ни о втором месте не думал. Если только о третьем немножко. В планах не было уезжать на всероссийский конкурс, ведь у меня начинался отпуск».

Однако первые два места должны представлять регион на всероссийских соревнованиях, и Дмитрий Кожаров с победителем регионального конкурса Валерием Колбасовым отправились в Самару:

«Возглавляли нашу делегацию начальник управления водоотведения Александр Вершинин и начальник управления по работе с персоналом Вале-

рия Тихонова. Они решали организационные вопросы и делали всё, чтобы я и Валерий Колбасов были подготовлены к конкурсу. Например, мы читали специальную литературу в свободное время, потому что на конкурсе были вопросы, касающиеся и медицины, и безопасности труда. Тягаться с представителями Якутии и Санкт-Петербурга, занявшими первые два призовых места, сложновато. У них получше оснащение – рабочие перед конкурсом тренировались на компьютере, обрабатывали много теоретических вопросов. Но считаю, что третье место для Нижнего Новгорода – это очень хорошо. Было приятно всем: и мне, и начальству, и коллегам по участку, и всей моей семье, которые переживали из Нижнего Новгорода. Поеду ли в следующем году, если

будет такой конкурс? Надо отправлять более молодых и энергичных, кто хорошо знает компьютер, любит читать и изучать различные инструкции. Да и в принципе нужно приглашать в водоканал новых людей и устраивать подобные конкурсы для них, чтобы у молодёжи была возможность проявлять инициативу».

Наш герой поделился своим секретом успеха:

«Слесарь должен обладать трудолюбием. На его месте не задержится тот, кто ничего не может сделать. И важен коллектив, который у нас в водоканале крепкий и сплочённый. Без команды работать нельзя. Цель одна – дать людям воду. И у нас есть сутки, за которые мы должны это сделать. Конечно, жители реагируют по-разному: некоторые относятся с пониманием, дадут водичку попить или овощи-фрукты перекусить, если это частный сектор. Другие наоборот обвинят во всех авариях и мол мы не хотим работать. Но нас такое отношение горожан не расстраивает, ведь все люди разные. Необходимо лишь выполнять свою работу, которую мы любим».

За третье место на всероссийских соревнованиях слесарь АВР Дмитрий Кожаров получил шестой разряд и денежную премию. Поздравляем Дмитрия и призываем следовать его примеру!



Лучшие слесари АВР собрались в Самаре

Андрей и Виталий Бирюковы:

Нижегородский водоканал – это не просто работа, а второй дом

Общий стаж династии Бирюковых насчитывает 50 лет. И это только начало!



Виталий Бирюков с 1993 года работает в водоканале слесарем аварийно-восстановительных работ. Для его семьи водоканал буквально стал спасением в сложные для всей страны 90-е годы. В то время как миллионам людей месяцами задерживали зарплату, в водоканале её платили день в день. Кроме того, повышали несколько раз в год. «В водоканал я пришёл с завода «Красное Сормово». Там зарплату задерживали на два месяца и платили мне 7 000 рублей, а в водоканале в два раза больше», – говорит Виталий Бирюков.

На сегодняшний день его трудовой стаж на предприятии насчитывает уже 30 лет. Из них 25 он проработал в Заречном канализационном эксплуатационном участке. Чего только не было за это время: и прочищали засоры, и устраняли повреждения на сетях водоотведения,

ремонтировали и очищали колодцы, промывали коллекторы.

Виталий помнит все аварии, но одну из них особенно. В августе 2000 года на улице Стрелка произошла авария на канализационном коллекторе. Первый этаж дома ушёл под воду. Он тогда вместе с коллегами ходил по коллектору, перемещался внутри трубы. Несколько часов в режиме нон-стоп устраняли неисправность. Сейчас такие подвиги уже в прошлом, но на их место пришли другие. Семь лет назад он вышел на пенсию, но не ушёл из водоканала.

Говорит, пока здоровье есть, надо работать. И работает. Только теперь в ремонтной службе. «Но Заречный канализационный эксплуатационный участок в надёжных руках», – смеётся Виталий. Там ведущим инженером работает его сын Андрей

Бирюков. Он начал свой карьерный путь в водоканале в 18 лет с позиции слесаря аварийно-восстановительных работ 2 разряда. Работал в дежурной бригаде по ночам, а днём учился в строительном университете.

«По совету отца пришёл работать в водоканал. Хотелось быть самостоятельным, зарабатывать деньги. Как сейчас помню свою первую зарплату – это было 2800 рублей, и на неё я купил себе джинсы», – вспоминает Андрей Бирюков.

Два года он работал слесарем аварийно-восстановительных работ 2 разряда. Потом успешно сдал экзамены и получил 3 разряд. Дальше – по нарастающей. По окончании ВУЗа его пригласили работать мастером в Автозаводский водопроводный участок. Два года работы на Автозаводе, и судьба вновь возвращает его в Заречный канализационный

Династия Бирюковых в трёх поколениях

эксплуатационный участок. Здесь он будет работать уже в должности ведущего инженера. В этом году у Андрея свой юбилей – Бирюков-младший отмечает 20 лет службы в АО «Нижегородский водоканал». Придя в водоканал тогда, в начале нулевых, чтобы заработать деньги на карманные расходы, он даже не подозревал, что останется здесь на два десятилетия. Постоянство и преданность делу у Бирюковых в крови.

«Мы практически семья, только техническая. У нас очень дружный коллектив. Каждый придёт друг другу на помощь в сложной

ситуации. И приятно осознавать, что твоя работа делает жизнь сотни тысяч людей лучше», – говорит Андрей Бирюков.

Сейчас в семье Бирюковых подрастает будущее поколение водоканала. И отец, и сын хотят, чтобы их династия была продолжена. «Они должны продолжаться из поколения в поколение», – говорит Виталий Бирюков. «Наша семья должна продолжить династию водоканала, потому что я желаю своему сыну, как и своему городу, хорошего будущего», – говорит Андрей Бирюков.

ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ БРИГАД

КАНАЛИЗАЦИЯ. ИЮНЬ 2023

Участок Место	ЗКЭУ	АКУ	НКУ
1	Бригада Королева В.Н.	Бригада Петрикова С.В.	Бригада Скоморохова А.А.
2	Бригада Самарина А.Н.	Бригада Петрикова А.В.	Бригада Москвина С.П.
3	Бригада Самарина С.Н.	Бригада Ефремова А.И.	Бригада Балюкина И.Е.

КАНАЛИЗАЦИЯ. ИЮЛЬ 2023

Участок Место	ЗКЭУ	АКУ	НКУ
1	Бригада Самарина С.Н.	Бригада Ефремова А.И.	Бригада Мареськина Д.А.
2	Бригада Королева В.Н.	Бригада Петрикова С.В.	Бригада Кулика А.И.
3	Бригада Фоминых А.Г.	Бригада Петрикова А.В.	Бригада Скоморохова А.А.

КАНАЛИЗАЦИЯ. АВГУСТ 2023

Участок Место	ЗКЭУ	АКУ	НКУ
1	Бригада Королева В.Н.	Бригада Ефремова А.И.	Бригада Скоморохова А.А.
2	Бригада Самарина А.Н.	Бригада Петрикова А.В.	Бригада Мареськина Д.А.
3	Бригада Самарина С.Н.	Бригада Герасимчука А.А.	Бригада Кулика А.И.

ВОДОПРОВОД. ИЮНЬ 2023

Участок Место	АВУ	ЗВУ	СВУ	НВУ
1	Бригада Ашаева М.М.	Бригада Сосина А.Н.	Бригада Мосягина В.П.	Бригада Гуськова А.В.
2	Бригада Комлева А.А.	Бригада Учаева Е.Б.	Бригада Макарова А.К.	Бригада Федина И.А.
3	Бригада Шадрина М.Л.	Бригада Шляпникова Е.В.	Бригада Шилова С.А.	Бригада Тараненко А.Ф.

ВОДОПРОВОД. ИЮЛЬ 2023

Участок Место	АВУ	ЗВУ	СВУ	НВУ
1	Бригада Комлева А.А.	Бригада Сахарова И.В.	Бригада Макарова А.К.	Бригада Гуськова А.В.
2	Бригада Десяка И.В.	Бригада Брусникина В.Б.	Бригада Шилова С.А.	Бригада Студенкова И.С.
3	Бригада Шадрина М.Л.	Бригада Учаева Е.Б.	Бригада Орлеанского А.Ю.	Бригада Федина И.А.

ВОДОПРОВОД. АВГУСТ 2023

Участок Место	АВУ	ЗВУ	СВУ	НВУ
1	Бригада Десяка И.В.	Бригада Павликова А.Б.	Бригада Макарова А.К.	Бригада Елисеева А.Д.
2	Бригада Ашаева М.М.	Бригада Сахарова И.В.	Бригада Шилова С.А.	Бригада Санаткина Р.Н.
3	Бригада Петрова А.В.	Бригада Шапкина А.А.	Бригада Гусева А.В.	Бригада Тараненко А.Ф.



Трижды марафонец!

Андрей Соловьев преодолел дистанцию 42,2 км за 3 часа 54 минуты!



Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда работает в водоканале с 1989 года. И Андрей сразу же присоединился к корпоративной команде, стараясь не пропускать спортивные события АО «Нижегородский водоканал». К «Марафону Нижний Новгород» он стал готовиться за 2 месяца.

«Мои тренировки – это пешие прогулки с работы

и на работу. Получается около 8 км. Ещё я совершал пробежки 30 км», – говорит Андрей Соловьев.

Своим результатом он недоволен. Раньше дистанцию 42,2 км Андрей пробегал за 3 часа 40 минут. Этот марафон ему дался непросто. За 4 км до финиша он почувствовал сильную усталость, но поддержка коллег и болельщиков придала ему сил.

«На старте мне было весело и хорошо, но под конец стало очень плохо. Я подумал: «А зачем мне всё это надо? Больше, наверное, никогда не побегу. Но когда пересёк финишную черту, то появилось чувство гордости, что смог в третий раз преодолеть «Марафон Нижний Новгород», – делится впечатлениями Андрей Соловьев.

Ещё 16 человек корпоративной команды водоканала



нала участвовали в забеге «Марафон Нижний Новгород», который проводится третий год. Маршрут проходил через Канавинский мост и Нижне-Волжскую набережную, по Чкаловской лестнице, вдоль Нижегородского кремля и собора Александра Невского. У спортсменов на

выбор было три дистанции: 3 км, 10 км и 42,2 км. Пять сотрудников нашей корпоративной команды преодолели 10 км, но большинство выбрало дистанцию в 3 км. В совокупности команда водоканала 27 августа пробежала 125,2 км.

Пробежали 112 километров!

Корпоративная команда АО «Нижегородский водоканал» приняла участие в ночном забеге, который впервые прошел в Нижнем Новгороде.

Мероприятие состоялось 29 июля. В этот день на Нижний Новгород обрушился ураган с сильнейшим ливнем, но наших спортсменов это не остановило. 43 участника корпоративной команды АО «Нижегородский водоканал» и АО «Теплоэнерго» стартовали на закате у катера «Герой». Маршрут проходил по Нижне-Волжской набережной вдоль Чкаловской лестницы и Нижегородского кремля. У спортсменов на выбор было три дистанции: 10 км, 5 км и 2 км. Шесть человек выбрали дистанцию 10 км, 10 человек решили пробежать 5 км и один выбрал дистанцию в 2 км. Каждый смог установить свой личный рекорд и успешно преодолеть расстояние, но все же три участника корпоративной команды АО «Нижегородский водоканал» показали лучший результат.

Дмитрий Чичков, ведущий инженер отдела благо-

устройства, преодолел дистанцию 10 км за 52 минуты.

«В процессе забега испытывал исключительно положительные эмоции. За

финишной чертой меня переполняли чувства победы над собой. Результатом я доволен, но считаю, что есть куда стремиться. Принять участие в ночном забеге в составе корпоративной команды решил, так как хотел проявить командный дух, поддержать свою компанию в данном спортивном мероприятии. Спорт заряжает положительной энергией. Это несомненно отражается на продуктивности рабочего процесса. Коллегам нужно присоединиться к спортивной команде водоканала, потому что корпоративные занятия спортом ведут к сплочению коллектива



и мотивируют на результат!», – говорит Дмитрий Чичков, ведущий инженер отдела благоустройства АО «Нижегородский водоканал».

Павел Караганский, ведущий инженер участка по перекладке трубопроводов, про-



бежал 5 км за 22 минуты. «Когда я пробежал всю дистанцию, первая мысль у меня была: «Неужели это все?» Я обычно бегаю 10 км. Коллегам нужно присоединиться к спортивной команде водоканала для себя, для предприятия, для здоровья», – сказал Павел Караганский, ведущий инженер участка по перекладке трубопроводов.

Дмитрий Мереськин, мастер Нагорного канали-

зационного участка, справился с дистанцией 2 км за 10 минут.

«На финише я испытывал радость и обиду. Радость от того, что смог снова пробежаться после долгого перерыва. Из-за травмы обидно, потому что не дает возможности бежать в нужном темпе. А вообще здорово, что водоканал помогает участвовать в спортивных мероприятиях. Хотелось бы, чтобы корпоративная команда была больше. Коллегам нужно присоединиться к спортивной команде водоканала для получения дополнительных положительных эмоций», – сказал Дмитрий Мереськин, мастер нагорного канализационного участка.

Ночные забеги – популярное спортивное событие в Москве и Санкт-Петербурге. В них всегда принимают участие несколько тысяч бегунов. В Нижнем Новгороде такой забег проходил впервые.





Вместе интересней!

В День семьи, любви и верности на пляже Гребного канала крупнейшие коммунальные предприятия города – АО «Теплоэнерго» и АО «Нижегородский водоканал» – провели совместный праздник для своих сотрудников, их семей и нижегородцев – фестиваль «Огонь и вода».

Во время фестиваля выявили сильнейших в таких спортивных дисциплинах как шашки, бадминтон, пляжный волейбол. Призёры и победители получили памятные сувениры из рук генерального директора АО «Теплоэнерго» – управляющей организации АО «Нижегородский водоканал» Ильи Халтурина. Спортивно-семейный фестиваль длился целый день и был наполнен музыкой, танцами, розыгрышами с призами. Юные гости праздника участвовали в спортивных эстафетах, квестах, мастер-классах и пенной дискотеке. А завершился праздничный день концертом, подготовленным сотрудниками предприятий и их детьми.

